CR-V (RE5,RE7) 2007

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda CR-V (RE5, RE7) 2007

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (K24Z) (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Моторное масло (R20A) (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр (R20A)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Воздушный фильтр (K24Z)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: (K24Z) **иридиевые**		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Свечи зажигания: (R20A) **иридиевые**		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (K24Z)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводные ремни (R20A)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: **МТ**					З				З			
АТ				З			З			З		
Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2007.		З		З		З		З		З		З
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петлей и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
н/ч МТ (R20A)		**2,4**	**2,1**	**3,9**	**2,3**	**2,4**	**4,7**	**2,4**	**2,3**	**3,9**	**2,1**	**2,4**
н/ч АТ (R20A)		**2,4**	**2,1**	**4,1**	**2,1**	**2,4**	**4,9**	**2,4**	**2,1**	**4,1**	**2,1**	**2,4**
н/ч АТ (K24Z)		**2,4**	**2,1**	**4,1**	**2,1**	**2,4**	**4,9**	**2,4**	**2,1**	**4,1**	**2,1**	**2,4**
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			X		X		X		X		X	
Промывка инжектора			X		X		X		X		X	
Замена воздушного фильтра		X		X		X		X		X		X
Замена жидкости ГУР				X			X			X		
Замена жидкости привода сцепления				X			X			X		
Замена салонного фильтра		X		X		X		X		X		X
н/ч		**1,1**	**3,1**	**1,6**	**3,1**	**1,1**	**3,6**	**1,1**	**3,1**	**1,6**	**3,1**	**1,1**

П - проверка, принеобходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена **Р** - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **200000км или 10 лет** далее через **100000км или 5 лет**. - **6,0л.**
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС (K24Z) **Fully synthetic oil (5W-30) - 4,5л.**
Масло в ДВС (R20A) **Fully synthetic oil (0W-20) - 4,0л.**
Масло в механической трансмиссии **MTF-III - 2,5л.**
Масло в АКПП **ATF-DW1 - 3,5 л.**
Масло в заднем дифференциале **DPS-F- 1,4л.**
Масло в ГУР **PSF-S - 1 литр.**
Тормозная жидкость **DOT 4 - 1 литр.**
Тормозная жидкость** меняется **раз в 3 года** или **через 45000 км, что наступит ранее.

***Данный интернет-сайт носит информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 ГК РФ. Для получения подробной информации обращайтесь в клубный сервис Хонда Клуба или по телефону:**

+7 (962) 978-80-61, Москва, Днепропетровский проезд д.5, стр, 1