

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями ACURA MDX 2016.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 |
|--|----------|--|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Воздушный фильтр | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | Р | | | Р | | | Р | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | |
| Ремень привода ГРМ | | | | | | | | | З | | | |
| Свечи зажигания: иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | | | П | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км. или 10 лет, затем через каждые 100 000 км. или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: ATF-TYPE 3.0 | | | | З | | | З | | | З | | |
| Рабочая жидкость переднего дифференциала (раздаточного блока) HGO-3 | | | | З | | | З | | | З | | |
| Рабочая жидкость заднего дифференциала DPS-F II | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Тормозная жидкость Genuine Ultra Brake Fluid DOT 4 | | | | З | | | З | | | З | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Проверить состояние топливopроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) | | 7 280 | 13 790 | 27 289 | 13 790 | 7 280 | 39 379 | 7 280 | 36 449 | 27 289 | 13 790 | 7 280 |
| н/ч | | 2,6 | 2,6 | 6 | 2,6 | 2,6 | 6,8 | 2,6 | 6,9 | 6 | 2,6 | 2,6 |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Замена воздушного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
| Замена салонного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
| н/ч | | 1,1 | 1,7 | 1,1 | 1,7 | 1,1 | 1,7 | 1,1 | 1,7 | 1,1 | 1,7 | 1,1 |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) | | 6 510 | 500 | 6 510 | 500 | 6 510 | 500 | 6 510 | 500 | 6 510 | 500 | 6 510 |

П - проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

При замене ремня ГРМ необходимо проводить инспекцию водяной помпы, роликов, сальников.

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 8,5л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждые ТО.

Масло в ДВС Fully synthetic (0W-20) - 5,5л.

Масло в Автоматической трансмиссии ATF-TYPE 3.0 - 3,3л

Масло в раздаточном блоке Hypoid gear oil HGO-3 - 0,5л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F II - 2л.

Тормозная жидкость Genuine Ultra Brake DOT 4 - 1л.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

* Данный интернет-сайт носит информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 ГК РФ. Для получения подробной информации

обращайтесь в клубный сервис Хонда Клуба или по телефону:

+7 (962) 978-80-61, Москва, Днепропетровский проезд д.5, стр. 1